



Power Clutch

XLH® ab Bj. 1986-93 Best. Nr. 0622

Einbauanleitung:

Achtung! Die Umrüstung sollte von autorisierter Fachwerkstatt durchgeführt werden.

- 1- Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
- 2- Getriebeöl ablassen.
- 3- Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Zug entspannen
- 4- Servicedeckel für Kupplungseinstellung mit geeignetem Werkzeug lösen, Sicherungsmutter mit Feder entfernen, anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen, damit sich Spez.- Mutter vom Kupplungssegment trennen lässt.
- 5- Mutter vom Primärkettenspanner unten am Seitendeckel lösen und Einstellschraube bis Anschlag herausdrehen.
- 6- Schrauben vom Seitendeckel lösen und Deckel entfernen.
- 7- Die drei Schrauben vom original Kupplungssegment lösen, Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment umbauen.
- 8- Neues Müller Segment in Seitendeckel montieren, gegebenenfalls neues Sicherungsblech verwenden.
- 9- Seitendeckel mit neuer Dichtung montieren.
- 10-Getriebeöl nach Herstellervorschrift neu einfüllen.
- 11-Primärkettenspanner nach Herstellervorschrift einstellen.
- 12-Spez. Mutter für Kupplung durch Linksdrehung mit Kupplungseinstellschraube verbinden.
Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller Vorschrift vornehmen (*Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen . Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können, **anschließend die Einstellschraube statt wie org. ¼ Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen**) wichtig ! Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen.*)
- 13-Kupplungs -Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.
- 14- Kupplungsbowdenzug einstellen ,dabei Einstellschraube soweit herausdrehen ,dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca.2-3mm Spiel hat. **Wichtig! Schraubverbindung kontern.**
- 15-Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.